



Wieleń, 2025-04-24
KTI.0643.4.2025

Sz. P.
Katarzyna Kędzierska
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Wieleniu

Informacja dotycząca stanu dróg na terenie Miasta i Gminy Wielień za okres 12 miesięcy

W ramach bieżącego utrzymania dróg gminnych corocznie przeprowadzane są roboty związane z naprawami cząstkowymi oraz profilowaniem i doziarnianiem dróg gruntowych. Prace realizowane są w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego. Termin ich realizacji uzależniony jest od warunków pogodowych, jednak przeważnie przypada na miesiące od marca do maja. Naprawa dróg wykonywana jest przez profilowanie i nadawanie odpowiednich spadków dróg gruntowych, dowożenie i wbudowywanie w nawierzchnie gruntowe dróg mieszanki granitowej oraz pospółki. Gmina zakupuje również kruszywo kamienne, które jest wykorzystywane przy poprawie nawierzchni dróg. Łącznie w roku 2024 prace związane z profilowaniem przeprowadzono na powierzchni ok. 640.000 m². W nawierzchnie gruntowe dróg wbudowano kruszywo łamane w ilości 700 ton oraz pospółkę zaglinioną w ilości ok. 1000 ton. Koszt prac związanych z poprawą przejezdności dróg gruntowych w roku 2024 to: 203.860,20 zł. Koszt zakupu materiału wbudowanego w drogi gruntowe: 90.431,74 zł.

Na przestrzeni ostatnich 12 miesięcy wykonywano remonty dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej. Powyższe prace wykonano na następujących odcinkach dróg gminnych: w m. Dzierżążno Wielkie (ul. Szkolna), Biała (łącznik pomiędzy drogami powiatowymi nr 1337P i 1339P, tzw. Grabarka) oraz w m. Wielień (ul. Sportowa, Międzyzyleska, Lipowa, Jaryńska, Pilska, Czarnkowska). Remont nawierzchni dróg gminnych został wykonany metodą termalną, polegającą na rozgrzaniu istniejącej nawierzchni (miejsce ubytku), uzupełnieniu mieszanką asfaltową, ponownym rozgrzaniem, uformowaniem i zawalcowaniu miejsca ubytku, oraz tzw. masą asfaltową na zimno. Łącznie wykonano naprawy na powierzchni 372 m². Koszt wykonanych prac polegających na naprawie ubytków nawierzchni to 54.255,30 zł.

Na bieżąco realizowano zadania związane z naprawami przepustów w ciągach dróg stanowiących mienie gminne. Są to przeważnie drogi dojazdowe do gruntów rolnych- pól i łąk. Rocznie realizowanych jest kilka zadań tego typu- w zależności od liczby zgłoszeń oraz posiadanych środków finansowych.

W zakresie utrzymania dróg prowadzono prace związane z zimowym utrzymaniem, w tym: odśnieżanie dróg oraz posypywanie mieszanką piaskowo- solną odcinków dróg zgodnie z przyjętym planem zimowego utrzymania dróg gminnych.

Remont mostu w Kuźniczce- prace realizowano w trybie awaryjnym z uwagi na konieczność czasowego wyłączenia obiektu z eksploatacji w roku 2023. Wymieniono elementy



drewniane nawierzchni, podwalin oraz balustrady. Zastosowane zostało drewno modrzewiowe. Prace finansowane ze środków budżetowych Gminy Wieleń. Wartość zadania brutto: 82.262,40 zł.

Wykonano awaryjny remont na odcinku ulicy Karpackiej w Gulczu, której odcinek osunął się po opadach deszczu. Zamontowane zostały betonowe elementy ściany oporowej wraz z naprawą gruntowej nawierzchni drogi. Koszt zrealizowanych prac to: 18.450,00 zł.

Zainstalowano wiatę przystankową wraz z wykonaniem nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej w m. Mniszek- przy drodze powiatowej Wieleń- Dębogóra. Koszt zadania to 11.564,44 zł, pokryto ze środków gminy.

Przebudowy chodników na terenach sołectw oraz osiedli

Remont chodnika na ul. Błonie w Wieleniu- zrealizowano kolejny etap prac finansowanych ze środków Funduszu Osiedlowego w kwocie 10.000,00 zł i środków gminy: 9.999,55 zł.

Utwardzono dojazd przy placu rekreacyjnym w sąsiedztwie sali wiejskiej w Folsztynie- koszt zadania: 11.586,36 zł. Prace finansowano ze środków Funduszu Sołeckiego.

Zakończono prace związane z wykonaniem odcinka chodnika w Białej- od drogi powiatowej w kierunku kościoła. Koszt II etapu zadania: 49.038,68 zł, w tym Fundusz Sołecki: 17.924,18 zł, środki gminy: 31.114,50 zł.

Wykonano kolejny etap prac dotyczących budowy chodnika w Miałach. Na ulicy Krętej i Nowej wybudowano odcinek chodnika o dług. 107 mb. Koszt etapu prac: 76.296,67 zł, w tym Fundusz Sołecki: 39.503,27 zł, środki gminy: 36.793,40 zł.

Zakupiono kostkę betonową do planowanej budowy odcinka chodnika w Dębogórze, koszt: 13.857,60 zł, sfinansowano ze środków Funduszu Sołeckiego.

Prace we współpracy z Powiatem Czarnkowsko- Trzcianieckim i Lasami Państwowymi

W ramach współfinansowania naprawy dróg gminnych z Nadleśnictwem Potrzebowice naprawiono przy użyciu pospółki odcinek drogi Rosko- Mężyk. Wartość zadania: 59.009,25 zł, w tym środki Lasów Państwowych: 39.341,46 zł, środki Gminy Wieleń: 19.667,79 zł.

We współpracy z Powiatem Czarnkowsko- Trzcianieckim oraz przy dofinansowaniu ze środków Nadleśnictwa Potrzebowice zrealizowano kolejny etap zadania dotyczącego poprawy stanu nawierzchni drogi gruntowej powiatowej Wieleń- Mężyk. W roku 2024 Gmina Wieleń dofinansowała to zadanie kwotą w wysokości 30.000,00 zł.

Oświetlenie drogowe

Realizowane były prace związane z montażem pojedynczych punktów oświetleniowych w miejscach lokalizacji wnioskowanych przez mieszkańców gminy, w tym: Gieczynek przy przystanku autobusowym (przewieszenie oprawy oświetleniowej, dołożenie dodatkowej linki oświetleniowej), Wieleń ul. Przemysłowa (linia napowietrzna- 168 mb., montaż czterech opraw oświetleniowych ledowych na istniejących słupach). Koszt zadania: 17.712,00 zł.

Prace projektowe

Zakończono prace projektowe dot. przebudowy ulicy Poremba w Wieleniu (koszt projektu: 34.450,00 zł, w tym środki Funduszu Osiedlowego 18.850,00 zł, środki gminy: 15.600,00 zł) oraz utwardzenia pobocza ul. Łąkowej we Wrzeszczynie (koszt projektu: 19.680,00 zł w tym: Fundusz



Solecki: 5.340,00 zł, środki gminy: 14.340,00 zł). Ponadto do realizacji przebudowy odcinka utwardzenia pobocza we Wrzeszczynie zakupiono ze środków Funduszu Sołeckiego materiał budowlany, w tym kostkę betonową koloru czerwonego 38,40 m² i kostkę betonową grafitową 245,76 m² za łączną kwotę: 19.888,74 zł.

Zadania inwestycyjne

Przebudowa dróg w obrębie osiedla „Północ” w Wieleniu

Zadanie realizowano w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawca na bazie opracowanego przez siebie projektu wykonał roboty budowlane związane z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz nawierzchniami ulic i chodników w obrębie osiedla „Północ” w Wieleniu. Prace realizowano w obrębie ulic: Brzozowej, Daszyńskiego, Leśnej, Orłowskiego, Traugutta, Waryńskiego, Wysockiego, Placu Zwycięstwa. W zakresie zadania wykonano doświetlone przejścia dla pieszych oraz zagospodarowanie Placu Zwycięstwa- zieleni (trawniki, nasadzenia drzew), miejsca parkingowe. Łącznie wykonano:

- sieć kanalizacji deszczowej o dług. 1529 m,
- nawierzchnia jezdni dróg z betonowej kostki brukowej- 9300 m² na długości 1805,45 mb.,
- nawierzchnia przebudowywanych/budowanych chodników z betonowej kostki brukowej-1800 m²,
- powierzchnia miejsc parkingowych- 360 m² (35 stanowisk parkingowych),
- zjazdy do granic posesji- 650 m²,
- doświetlenie pięciu przejść dla pieszych (słupy o wysokości 6, z wysięgnikiem z oprawą oświetleniową typu led- 10 szt.),
- powierzchnia biologicznie czynna (Plac Zwycięstwa)- 1000 m².

Prace zostały przedłużone w stosunku do umownego terminu ich realizacji z uwagi na konieczność przeprowadzenia prac archeologicznych zgłoszonych przez wykonawcę do Konserwatora Zabytków. Zakończenie zadania nastąpiło na przełomie I i II kwartału 2025r. Wartość zadania to: 6.135.270,00 zł, w tym:

- Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych: 5.771.250,00 zł,
- środki Gminy Wieleń: 364.020,00 zł.

Przebudowa ulic w Rosku- I etap

W ramach zadania wykonano sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości 3,144,05 m, w tym: kanalizacja deszczowa śr. 200 mm- 562,50 mb., średnica 315 mm- 1452 mb, średnica 400 mm- 350,35 mb., średnia 500 mm- 779,20 mb. Zamontowano 133 kratki ściekowe, wbudowano 86 studzienek kanalizacyjnych. Na zakończeniu sieci zainstalowano osadnik i separator. Prace wykonano w obrębie ulic: Cmentarna, Studniowa, Tęczowa, Kwiatowa, Jarzębinowa, droga w kierunku Dużej Kolonii. Dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania (I etap- sieć kanalizacji deszczowej) to: 7.233.886,50 zł, w tym:

- Rządowy Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych: 6.840.000,00 zł,
- środki Gminy Wieleń: 393.886,50 zł.

Prace w toku oraz planowane

Przebudowa ulic w Rosku - II etap

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. W ramach prac realizowane są nawierzchnie dróg, ciągów pieszo- jezdnych i chodników w obrębie ulic: Cmentarna, Studniowa, Tęczowa, Kwiatowa,



Jarzębinowa, Podgórna. W obrębie ulicy Podgórnej wykonana zostanie sieć kanalizacji deszczowej. Do sieci kanalizacji deszczowej podłączone zostaną także odcinki dróg łączące ulic: Jarzębinową z Tęczową oraz Tęczową z Kwiatową. W obrębie ulicy Podgórnej przewidziano montaż oświetlenia drogowego. Zainstalowane zostaną także doświetlone przejścia dla pieszych na ulicy Tęczowej i Cmentarnej. Wartość zadania (II etap- nawierzchnie dróg i chodników) to: 7.807.873,36 zł, w tym:

- Rządowy Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych: 7.385.287,52 zł,
- środki Gminy Wielon: 422.585,84 zł.

Zakończenie zadania planowane jest na rok 2025.

Pozyskano środki zewnętrzne na realizację drogi dojazdowej do pól w m. Nowe Dwory. Planowane jest wykonanie prac na odcinku ok. 500 mb, o średniej szerokości 4,0 mb. Prace mają obejmować wykonanie podbudowy wraz z nawierzchnią z emulsji asfaltowej i grysów. Środki zewnętrzne na realizację zadania w wysokości 151.500,00 zł pozyskano z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu. Pozostałe koszty zostaną pokryte ze środków zaplanowanych w tegorocznym budżecie gminy.

Planowane jest przystąpienie od opracowania koncepcji przebiegu dróg rowerowych na terenie gm. Wielon w powiązaniu z już istniejącymi drogami na terenie gmin ościennych. W kwietniu br. pozyskano z Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu warunki dot. możliwości lokalizacji dróg rowerowych w pasach przyległych do dróg wojewódzkich.

W ramach środków zabezpieczonych w budżecie w II kwartale br. planowane jest wszczęcie procedury przetargowej dot. wyłonienia wykonawcy prac polegających na utwardzeniu placu manewrowego przed remizą Ochotniczej Straży Pożarnej w Wieleniu. Prace mają być realizowane w oparciu o wcześniej opracowaną dokumentację projektową. Rozpoczęcie prac planowane jest na rok 2025 natomiast ich zakończenia na I kwartał 2026r. co uwarunkowane jest wysokością środków finansowych zabezpieczonych w WPF.

W ramach środków Funduszu Osiedlowego planowane jest opracowanie projektu organizacji ruchu oraz montaż progów zwalniających na ulicy Sosnowej w Wieleniu.

W toku są prace zmierzające do rozbudowy sieci oświetlenia drogowego w obrębie m. Dzierżążno Wielkie. Prace realizowane będą przez zarządcę sieci oświetlenia drogowego.

BURMISTRZ
mgr Elżbieta Rybarczyk

Przygotowanie informacji:
Radosław Janecki
Kierownik Referatu Techniczno- Inwestycyjnego
UM Wielon